VALENTE 100 SINCE 1919 SPA
One hundred years of reliability

Headquarters:
Via Don Minzoni, 6
20045 – Lainate (MI) Italy
Tel. +39 02.93799212 - Fax. +39 02. 93799349
mail@valente.it
www.valente.it www.valente1919.com

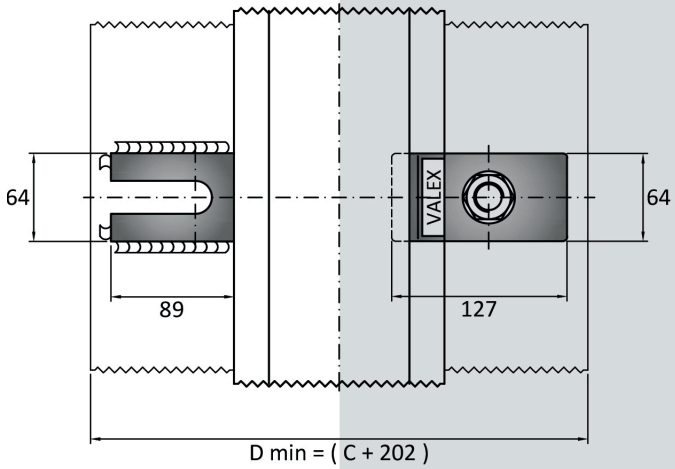
Registered office:
Via Emilio Motta, 6
20144 – Milano (MI) Italy
info@valente.it

ISO 9001:2015 Certified

SYSTÈME DE FIXATION POUR RAILS DE GRUE VALEX 9022

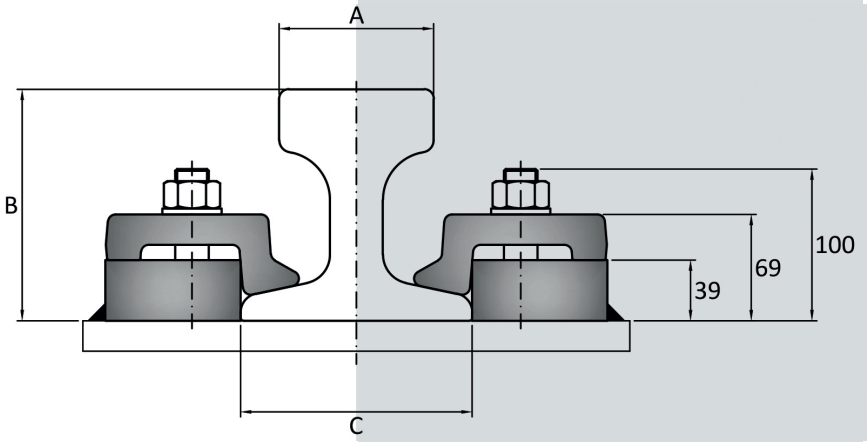
RAIL SANS INTERCALAIRE

RAIL AVEC INTERCALAIRE



RAIL SANS INTERCALAIRE

RAIL AVEC INTERCALAIRE

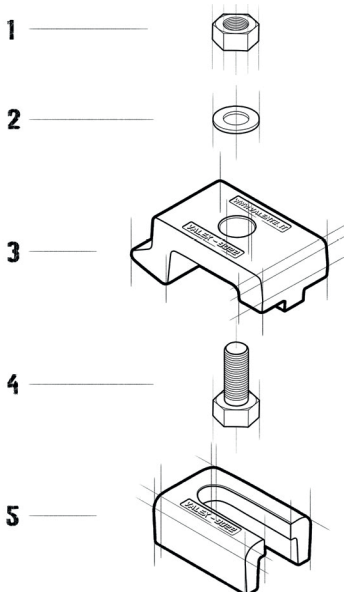


CARACTÉRISTIQUES

- Système de fixation élastique pour rails de grue avec ou sans intercalaire.
- Système composé de deux éléments assemblés fixement avec un boulon et un écrou à bride, qui permettent un réglage latéral facile sur la voie.
- L'embout en élastomère augmente la tolérance entre le rail et la structure de support, et réduit la contrainte sur la connexion et l'usure des composants mécaniques de la grue.
- La partie inférieure du clip peut facilement être soudée à la structure de support sans difficultés d'accès.

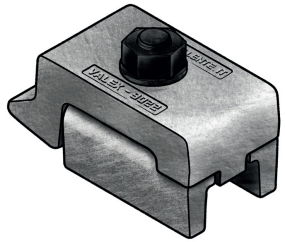
COMPONENTS

- Écrou M22.
- Clip supérieur.
- Vis M22.
- Clip inférieur soudable.



APPLICATIONS

VALEX 9022 est un système de fixation indirect spécifiquement développé pour les rails des grues. Cependant, il peut également être utilisé pour les rails ferroviaires et légers (Decauville), avec des résultats très positifs. Ce système très robuste et fiable, aux dimensions contenues, peut être utilisé avec tous les types de grues, indépendamment du système de guidage.



Dimensions [mm]	E	F	G	H	L	L1	L2	M	N	O	P	Poids [g]
VALEX 9022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2820

VALEX 9022 CLIP

VALENTE SPA SINCE 1919
One hundred years of reliability

Headquarters:
Via Don Minzoni, 6
20045 – Lainate (MI) Italy
Tel. +39 02.93799212 - Fax. +39 02. 93799349
mail@valente.it
www.valente.it www.valente1919.com

Registered office:
Via Emilio Motta, 6
20144 – Milano (MI) Italy
info@valente.it

ISO 9001:2015 Certified

SYSTÈME DE FIXATION POUR RAILS DE GRUE VALEX 9022

TYPE DE RAIL	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Poids [kg/m]	AVEC INTERCALAIRE	SANS INTERCALAIRE
A 45	45,00	55,00	125,00	22,10	-	-
A 55	55,00	65,00	150,00	31,80	-	-
A 65	65,00	75,00	175,00	43,10	-	-
A 75	75,00	85,00	200,00	56,20	-	-
A 100	100,00	95,00	200,00	74,30	-	-
A 120	120,00	105,00	220,00	100,00	-	-
A 150	150,00	150,00	220,00	150,30	-	VALEX 9022
CR 104	63,50	127,00	127,00	51,59	-	-
CR 105	65,10	131,80	131,80	52,09	-	-
CR 135	76,20	146,00	131,80	66,97	-	VALEX 9022
CR 171	101,60	152,40	152,40	84,83	-	VALEX 9022
MRS 87 A	101,60	152,40	152,40	86,80	-	VALEX 9022
CR 175	102,40	152,40	152,40	86,80	-	VALEX 9022
MRS 125	120,00	180,00	180,00	125,00	-	-
S 7	25,00	65,00	50,00	6,75	-	-
S 10	32,00	70,00	58,00	10,00	-	-
S 14	38,00	80,00	70,00	14,00	-	-
S 18	43,00	93,00	82,00	18,30	-	-
S 20	44,00	100,00	82,00	19,80	-	-
S 24	53,00	115,00	90,00	24,43	-	-
25 kg/m	50,00	115,00	90,00	25,00	-	-
S 26 (AFNOR 26)	50,00	110,00	100,00	26,27	-	-
27 E1 (27 UNI)	50,00	120,00	95,00	27,06	-	-
AFNOR 30	56,00	125,50	106,00	29,98	-	-
30 E1 (S 30)	60,30	108,00	108,00	30,13	-	-
33 E1 (S 33)	58,00	134,00	105,00	33,47	-	-
36 E1 (36 UNI)	60,00	130,00	100,00	36,26	-	-
40 E1 (S 41-R14)	67,00	138,00	125,00	40,95	-	-
46 E4 (46 UNI)	65,00	145,00	135,00	46,90	-	-
49 E1 (S 49)	67,00	149,00	125,00	49,39	-	-
50 E5 (50 UNI)	67,00	148,00	135,00	49,90	-	-
54 E1 (UIC 54)	70,00	159,00	140,00	54,77	-	-
60 E1 (UIC 60)	72,00	172,00	150,00	60,21	-	-

Les systèmes de fixation Valex peuvent également être utilisés pour plusieurs autres profils de rails non énumérés. Une gamme complète de rails compatibles est disponible sur demande.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le choix du système de fixation, pour les rails de grue, ferroviaires ou légers (Decauville), est une décision d'une importance cruciale, pour la pose d'une voie comme pour celle d'un seul rail. Un choix erroné pourrait entraîner des conséquences coûteuses et créer de graves problèmes tels que :

- Ralentissement ou arrêt du processus de production
- Usure excessive ou irrégulière des rails
- Dommages aux composants mécaniques de la grue
- Dommages à la base de support
- Dommages aux systèmes de fixation

Les systèmes de fixation Valex ont été développés grâce à l'expérience acquise durant plus d'un siècle d'activité.

Ils offrent une large gamme de solutions, qui fonctionnent avec une efficacité et des performances optimales dans toutes les situations possibles.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- Positionner le clip inférieur tourné vers le rail conformément au dessin, à la distance indiquée dans les fiches techniques.
- Souder les deux côtés perpendiculaires du clip inférieur et le côté horizontal opposé au rail avec une électrode ou une tige.
- Introduire la vis dans le clip inférieur.
- Positionner le clip supérieur et l'écrou.
- Serrer légèrement.
- Contrôler l'alignement des rails.
- Serrer complètement.

ÉLECTRODES

- AWS A5.1-04 E7018-1
- EN ISO 2560-A E42 4 B42 H5
- CE EN 13479

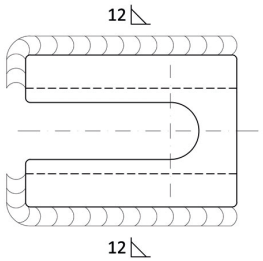
TIGE

- AWS A5.18 ER 705-6: SG3
- EN ISO 1668 W 4Si1: SG3

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Charge latérale 150 KN
- Couple de serrage 420 Nm
- Épaisseur de la soudure 12 mm (voir dessin technique ci-dessous)
- Boulon 8.8 g M22
- Qualité de l'acier S275JR

DÉTAILS DE SOUDAGE



VALENTE S.p.A. s'engage à apporter une assistance maximale à ses clients et à assurer leur pleine satisfaction, en garantissant l'origine et la qualité de ses produits et en fournissant toute la documentation demandée, dans les limites du raisonnable.

VALENTE S.p.A. se réserve le droit de modifier les informations contenues dans la fiche technique sans préavis et décline toute responsabilité concernant les éventuelles imprécisions ou modifications des données indiquées.

VALEX 9022 CLIP