VALENTE 100 SINCE 1919 SPA
One hundred years of reliability

Headquarters:
Via Don Minzoni, 6
20045 – Lainate (MI) Italy
Tel. +39 02.93799212 - Fax. +39 02. 93799349
mail@valente.it
www.valente.it www.valente1919.com

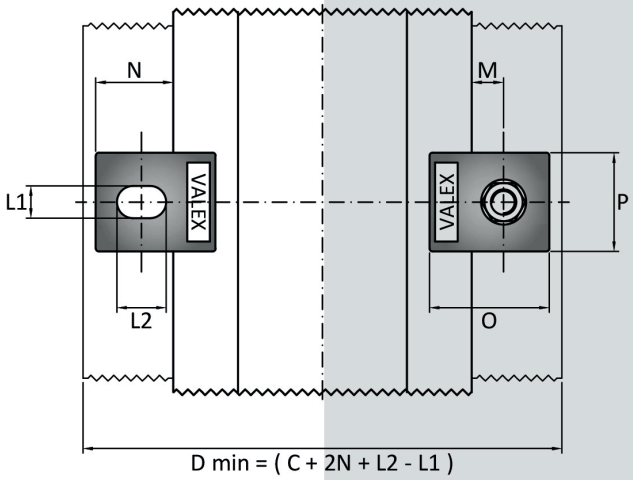
Registered office:
Via Emilio Motta, 6
20144 – Milano (MI) Italy
info@valente.it

ISO 9001:2015 Certified

SYSTÈME DE FIXATION POUR RAILS DE GRUE VALEX 4025

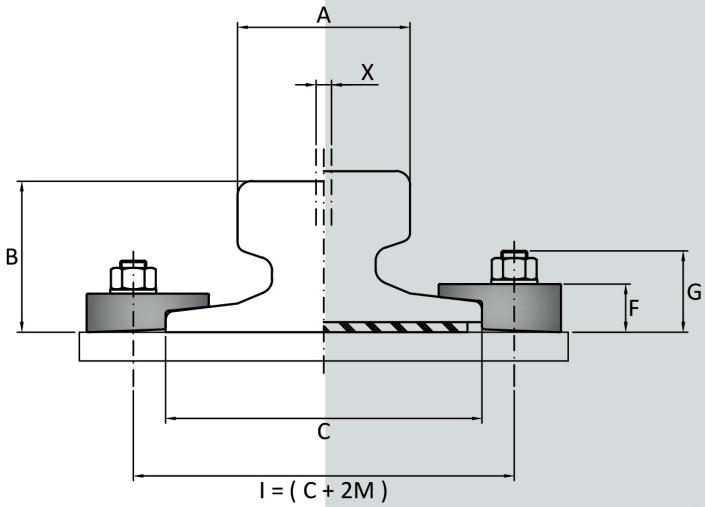
RAIL SANS INTERCALAIRE

RAIL AVEC INTERCALAIRE



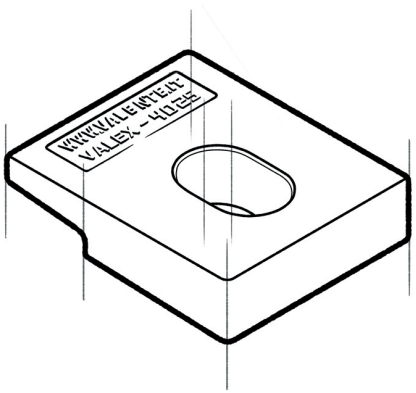
RAIL SANS INTERCALAIRE

RAIL AVEC INTERCALAIRE



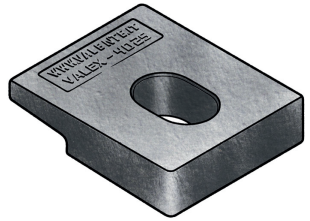
CARACTÉRISTIQUES

- Système composé d'un clip, d'un boulon et d'un écrou.
- Possibilité de réglage latéral.
- Installation facile et simple.
- Maintenance facile et simple.



APPLICATIONS

VALEX 4025 est un système de fixation direct spécifiquement développé pour les rails des grues. Cependant, il peut également être utilisé pour les rails ferroviaires et légers (Decauville), avec des résultats très positifs. Ce système très robuste et fiable, aux dimensions contenues, peut être utilisé avec tous les types de grues, indépendamment du système de guidage.



COMPOSANTS

- CLIP

Dimensions [mm]	E	F	G	H	L	L1	L2	M	N	O	P	Poids [g]
VALEX 4025	-	25	55	-	-	23	40	25	60	100	80	1050

VALEX 4025 CLIP

VALENTE SPA SINCE 1919
One hundred years of reliability

Headquarters:
Via Don Minzoni, 6
20045 – Lainate (MI) Italy
Tel. +39 02.93799212 - Fax. +39 02. 93799349
mail@valente.it
www.valente.it www.valente1919.com

Registered office:
Via Emilio Motta, 6
20144 – Milano (MI) Italy
info@valente.it

ISO 9001:2015 Certified

SYSTÈME DE FIXATION POUR RAILS DE GRUE VALEX 4025

TYPE DE RAIL	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Poids [kg/m]	AVEC INTERCALAIRE	SANS INTERCALAIRE
A 45	45,00	55,00	125,00	22,10	-	-
A 55	55,00	65,00	150,00	31,80	-	-
A 65	65,00	75,00	175,00	43,10	-	VALEX 4025
A 75	75,00	85,00	200,00	56,20	-	VALEX 4025
A 100	100,00	95,00	200,00	74,30	-	VALEX 4025
A 120	120,00	105,00	220,00	100,00	-	-
A 150	150,00	150,00	220,00	150,30	-	-
CR 104	63,50	127,00	127,00	51,59	-	-
CR 105	65,10	131,80	131,80	52,09	-	-
CR 135	76,20	146,00	131,80	66,97	-	-
CR 171	101,60	152,40	152,40	84,83	-	-
MRS 87 A	101,60	152,40	152,40	86,80	-	-
CR 175	102,40	152,40	152,40	86,80	-	-
MRS 125	120,00	180,00	180,00	125,00	-	-
S 7	25,00	65,00	50,00	6,75	-	-
S 10	32,00	70,00	58,00	10,00	-	-
S 14	38,00	80,00	70,00	14,00	-	-
S 18	43,00	93,00	82,00	18,30	-	-
S 20	44,00	100,00	82,00	19,80	-	-
S 24	53,00	115,00	90,00	24,43	-	-
25 kg/m	50,00	115,00	90,00	25,00	-	-
S 26 (AFNOR 26)	50,00	110,00	100,00	26,27	-	VALEX 4025
27 E1 (27 UNI)	50,00	120,00	95,00	27,06	-	-
AFNOR 30	56,00	125,50	106,00	29,98	-	VALEX 4025
30 E1 (S 30)	60,30	108,00	108,00	30,13	-	VALEX 4025
33 E1 (S 33)	58,00	134,00	105,00	33,47	-	VALEX 4025
36 E1 (36 UNI)	60,00	130,00	100,00	36,26	-	-
40 E1 (S 41-R14)	67,00	138,00	125,00	40,95	-	VALEX 4025
46 E4 (46 UNI)	65,00	145,00	135,00	46,90	-	VALEX 4025
49 E1 (S 49)	67,00	149,00	125,00	49,39	-	-
50 E5 (50 UNI)	67,00	148,00	135,00	49,90	-	VALEX 4025
54 E1 (UIC 54)	70,00	159,00	140,00	54,77	-	-
60 E1 (UIC 60)	72,00	172,00	150,00	60,21	-	VALEX 4025

Les systèmes de fixation Valex peuvent également être utilisés pour plusieurs autres profils de rails non énumérés. Une gamme complète de rails compatibles est disponible sur demande.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

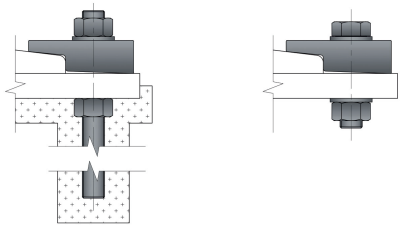
Le choix du système de fixation, pour les rails de grue, ferroviaires ou légers (Decauville), est une décision d'une importance cruciale, pour la pose d'une voie comme pour celle d'un seul rail. Un choix erroné pourrait entraîner des conséquences coûteuses et créer de graves problèmes tels que :

- Ralentissement ou arrêt du processus de production.
- Usure excessive ou irrégulière des rails.
- Dommages aux composants mécaniques de la grue.
- Dommages à la base de support.
- Dommages aux systèmes de fixation.

Les systèmes de fixation Valex ont été développés grâce à l'expérience acquise durant plus d'un siècle d'activité.

Ils offrent une large gamme de solutions, qui fonctionnent avec une efficacité et des performances optimales dans toutes les situations possibles.

DÉTAILS DE FIXATION



INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- Aligner soigneusement les voies.
- Positionner les clips au contact direct des voies.
- Positionne la rondelle et introduire la vis.
- Serrer légèrement d'abord.
- Terminer le processus de serrage selon le couple de serrage recommandé.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Charge latérale 70 KN
- Réglage latéral 10 mm
- Couple de serrage 320 Nm
- Boulon 8.8 g M20 – NON INCLUS
- Qualité de l'acier S275JR

VALENTE S.p.A. s'engage à apporter une assistance maximale à ses clients et à assurer leur pleine satisfaction, en garantissant l'origine et la qualité de ses produits et en fournissant toute la documentation demandée, dans les limites du raisonnable.

VALENTE S.p.A. se réserve le droit de modifier les informations contenues dans la fiche technique sans préavis et décline toute responsabilité concernant les éventuelles imprécisions ou modifications des données indiquées.