Headquarters:
Via Don Minzoni, 6
20045 – Lainate (MI) Italy
Tel. +39 02.93799212 - Fax. +39 02. 93799349
mail@valente.it
www.valente.it www.valente1919.com

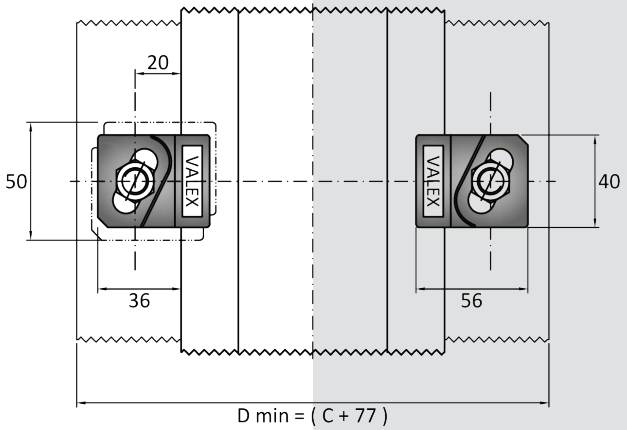
Registered office:
Via Emilio Motta, 6
20144 – Milano (MI) Italy
info@valente.it

ISO 9001:2015 Certified

SYSTÈME DE FIXATION POUR RAILS DE GRUE VALEX 2012

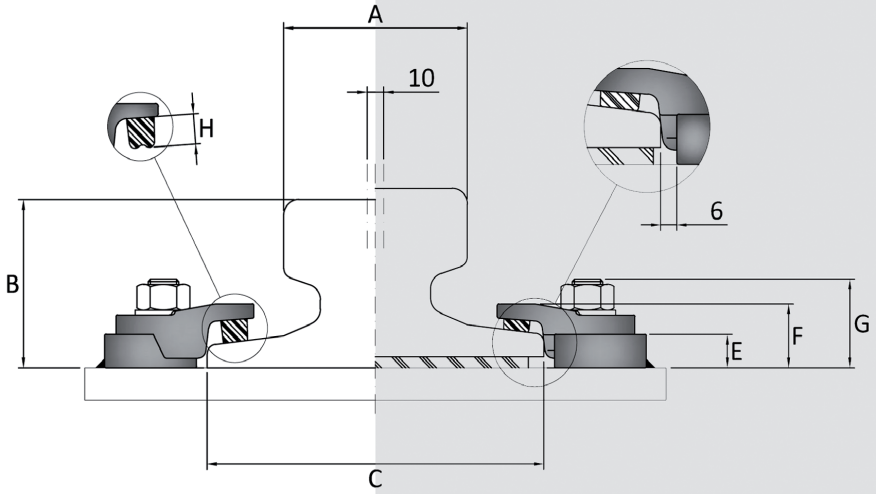
RAIL SANS INTERCALAIRE

RAIL AVEC INTERCALAIRE



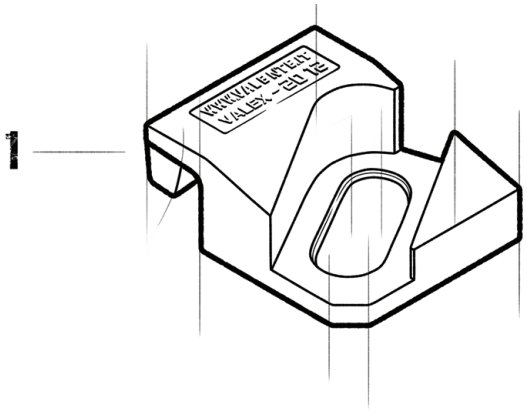
RAIL SANS INTERCALAIRE

RAIL AVEC INTERCALAIRE



CARACTÉRISTIQUES

- Système composé d'un clip, d'un boulon et d'un écrou.
- Possibilité de réglage latéral.
- Installation facile et simple.
- Maintenance facile et simple.



COMPOSANTS

- Clip avec embout en caoutchouc vulcanisé.

APPLICATIONS

VALEX 2012 est un système de fixation direct spécifiquement développé pour les rails des grues. Cependant, il peut également être utilisé pour les rails ferroviaires et légers (Decauville), avec des résultats très positifs. Ce système très robuste et fiable, aux dimensions contenues, peut être utilisé avec tous les types de grues, indépendamment du système de guidage.

Dimensions [mm]	E	F	G	H	L	L1	L2	M	N	O	P	Poids [g]
VALEX 2012-31-6	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	210
VALEX 2012-31-10	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	210
VALEX 2012-31-13	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	210

VALENTE SINCE 1919 SPA
One hundred years of reliability

Headquarters:
Via Don Minzoni, 6
20045 – Lainate (MI) Italy
Tel. +39 02.93799212 - Fax. +39 02. 93799349
mail@valente.it
www.valente.it www.valente1919.com

Registered office:
Via Emilio Motta, 6
20144 – Milano (MI) Italy
info@valente.it

ISO 9001:2015 Certified

SYSTÈME DE FIXATION POUR RAILS DE GRUE VALEX 2012

TYPE DE RAIL	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Poids [kg/m]	AVEC INTERCALAIRE	SANS INTERCALAIRE
A 45	45,00	55,00	125,00	22,10	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
A 55	55,00	65,00	150,00	31,80	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
A 65	65,00	75,00	175,00	43,10	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
A 75	75,00	85,00	200,00	56,20	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
A 100	100,00	95,00	200,00	74,30	-	VALEX 2012-31-10
A 120	120,00	105,00	220,00	100,00	-	VALEX 2012-31-10
A 150	150,00	150,00	220,00	150,30	-	VALEX 2012-31-13
CR 104	63,50	127,00	127,00	51,59	-	VALEX 2012-31-10
CR 105	65,10	131,80	131,80	52,09	-	VALEX 2012-31-10
CR 135	76,20	146,00	131,80	66,97	-	VALEX 2012-31-10
CR 171	101,60	152,40	152,40	84,83	-	VALEX 2012-31-13
MRS 87 A	101,60	152,40	152,40	86,80	-	VALEX 2012-31-13
CR 175	102,40	152,40	152,40	86,80	-	VALEX 2012-31-13
MRS 125	120,00	180,00	180,00	125,00	-	-
S 7	25,00	65,00	50,00	6,75	-	-
S 10	32,00	70,00	58,00	10,00	-	-
S 14	38,00	80,00	70,00	14,00	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
S 18	43,00	93,00	82,00	18,30	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
S 20	44,00	100,00	82,00	19,80	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
S 24	53,00	115,00	90,00	24,43	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
25 kg/m	50,00	115,00	90,00	25,00	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
S 26 (AFNOR 26)	50,00	110,00	100,00	26,27	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
27 E1 (27 UNI)	50,00	120,00	95,00	27,06	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
AFNOR 30	56,00	125,50	106,00	29,98	VALEX 2012-31-10	VALEX 2012-31-06
30 E1 (S 30)	60,30	108,00	108,00	30,13	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
33 E1 (S 33)	58,00	134,00	105,00	33,47	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
36 E1 (36 UNI)	60,00	130,00	100,00	36,26	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
40 E1 (S 41-R14)	67,00	138,00	125,00	40,95	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
46 E4 (46 UNI)	65,00	145,00	135,00	46,90	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
49 E1 (S 49)	67,00	149,00	125,00	49,39	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-10
50 E5 (50 UNI)	67,00	148,00	135,00	49,90	VALEX 2012-31-13	VALEX 2012-31-06
54 E1 (UIC 54)	70,00	159,00	140,00	54,77	-	VALEX 2012-31-10
60 E1 (UIC 60)	72,00	172,00	150,00	60,21	-	VALEX 2012-31-10

Les systèmes de fixation Valex peuvent également être utilisés pour plusieurs autres profils de rails non énumérés. Une gamme complète de rails compatibles est disponible sur demande.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le choix du système de fixation, pour les rails de grue, ferroviaires ou légers (Decauville), est une décision d'une importance cruciale, pour la pose d'une voie comme pour celle d'un seul rail. Un choix erroné pourrait entraîner des conséquences coûteuses et créer de graves problèmes tels que :

- Ralentissement ou arrêt du processus de production.
- Usure excessive ou irrégulière des rails.
- Dommages aux composants mécaniques de la grue.
- Dommages à la base de support.
- Dommages aux systèmes de fixation.

Les systèmes de fixation Valex ont été développés grâce à l'expérience acquise durant plus d'un siècle d'activité.

Ils offrent une large gamme de solutions, qui fonctionnent avec une efficacité et des performances optimales dans toutes les situations possibles.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

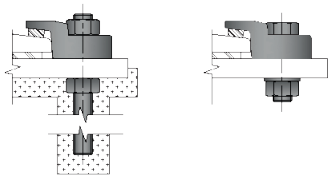
- Aligner soigneusement les voies.
- Positionner les clips au contact direct des voies.
- Positionne la rondelle et introduire la vis.
- Serrer légèrement d'abord.
- Terminer le processus de serrage selon le couple de serrage recommandé.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

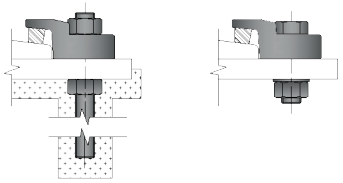
- Charge latérale 30 KN
- Réglage latéral 5 mm
- Couple de serrage 75 Nm
- Boulon 8.8 g M12 – NON INCLUS
- Qualité de l'acier S355JR

DÉTAILS DE FIXATION

AVEC INTERCALAIRE



SANS INTERCALAIRE



BOULON NON INCLUS

VALENTE S.p.A. s'engage à apporter une assistance maximale à ses clients et à assurer leur pleine satisfaction, en garantissant l'origine et la qualité de ses produits et en fournissant toute la documentation demandée, dans les limites du raisonnable.

VALENTE S.p.A. se réserve le droit de modifier les informations contenues dans la fiche technique sans préavis et décline toute responsabilité concernant les éventuelles imprécisions ou modifications des données indiquées.